

## Контролна листа праћења и контроле континуиране пловидбености ваздухоплова (ACAM контролна листа)

Чињенично стање и утврђене, описане и документоване неправилности (ако су утврђене) биће евидентирани у записнику о инспекцијском надзору чији је ова контролна листа саставни део

Инспектори		Место	
		Време	

Рег. ваздухоплова		Сати летења	
Тип ваздухоплова		Циклуси летења	
S/N ваздухоплова		Датум производње	
Власник/Оператер			

CAMO		PART-CAT		ATO	
Одобрење бр.		PART-NCO		DTO	
A.M.O.		PART-NCC		Privatni	
Одобрење бр.		PART-SPO			

Aircraft C of A Category		Type of Airworthiness		Sample Group	
1	EASA VLA	1	EASA C of A	1	AOC Operator's aircraft fleet
2	EASA Utility Aerobatic	2	EASA Restricted C of A	2	AWC Operator's aircraft fleet
3	EASA Normal, Utility	3	EASA Permit to Fly	3	Non CAT aircraft < 2730
4	EASA Large Airplane	4	National C of A	4	Non CAT aircraft > 2730 and < 5700
5	EASA Small Rotorcraft	5	National Permit to Fly	5	Non CAT aircraft > 5700
6	EASA Large Rotorcraft	6	National Permit to Fly	6	Annex II aircraft
7	Other EASA Cert. Spec	7	Other	7	Sailplanes/ Powered Sailplanes
8	National Standard				
9	National Special				

Type of ACAM inspection	
1	In-depth
2	Ramp
3	Airworthiness review
4	Permit to fly physical inspection
5	Export Certificate of Airworthiness inspection
6	Product survey in accordance with M.B.704(c)
7	Product audit in accordance with Part-145 or Part-M Subpart F
8	Review under supervision for airworthiness review staff authorisation, provided it covers the full scope of the physical survey in accordance with M.A.710(c)

Захтев: Конфигурација ваздухоплова, Група А.2	АСАМ: Секција са ограничењима за пловидбеност (ALS)
---	---

Захтев: Конфигурација ваздухоплова, Група А.1	АСАМ: Потврда о типу и промене у потврди о типу
---	---

1. Користећи податке из ажурне Листе потврде о типу (за труп, мотор и елису где је применљиво) проверити усклађеност ваздухоплова са подацима из Потврде о типу.
2. Проверити да ли све измене и модификације на ваздухоплову имају одговарајуће одобрење (да ли су коришћени одобрени подаци, и директну везу примене и одобрених података).
3. Проверити да ли постоје ненамерна одступања од одобрене Потврде о типу, која се понекад називају уступци, одступања или неусаглашености, техничке адаптације, техничке варијације итд.
4. Проверити конфигурацију кабине (LOPA).
5. Проверити спровођење Додатних потврда о типу (STCs), уколико су потребни Секција са ограничењима за пловидбеност (ALS)/Летачки приручник/Листа минималне исправности опреме/Приручник за масу и центражу и ревизије истих, исте морају бити одобрене и усаглашене са:
  - а. Серијским бројем ваздухоплова.
  - б. Одговарајућим моторима
  - ц. Одговарајућом помоћним агрегатом
  - д. Максималном сертификованом тежином
  - е. Конфигурацијом седишта
  - ф. Излазима
6. Проверити да су дизајн/конфигурација ваздухоплова правилно успостављени и коришћени као референца.

Референце:

[21.A.31, 21.A.41, 21.A.61, 21.A.90A, 21.A.90B, M.A.304, M.A.305, M.A.401]

#### Type Design And Changes To Type Design

1. Use the current type certificate data sheets (airframe, engine, propeller as applicable) and check that the aircraft conforms to its type design (correct engine installed, seat configuration, etc.).
2. Check that changes have been approved properly (approved data is used, and a direct relation to the approved data).
3. Check for unintentional deviations from the approved type design, sometimes referred to as concessions, divergences, or non-conformances, Technical Adaptations, Technical Variations, etc.
4. Check cabin configuration (LOPA).
5. Check for embodiment of ST C's, and, if any Airworthiness Limitations Section (ALS)/ FM/MEL/ WBM and revisions are needed, they have been approved and complied with.
  - a. Aircraft S/N applicable
  - b. Applicable engines
  - c. Applicable APU
  - d. Max. certified weights
  - e. Seating configuration
  - f. Exits
6. Check that the individual aircraft design/configuration is properly established and used as reference.

1. Проверити да Програм одржавања ваздухоплова (ПОВ) одражава ограничења за пловидбеност (ALS) и повезане инструкције (стандардне или алтернативне) издате од стране релевантних Носиоца Потврде о типу и да је одобрен од стране ваздухопловних власти.
2. Проверити да ваздухоплов и његове компоненте испуњавају захтеве одобреног ПОВ-а.
3. Проверити тренутни статус делова са ограниченим веком трајања. Тренутни статус делова са ограниченим веком трајања треба одржавати током радног века дела.

Типични захтеви ограничења за пловидбеност су:

- Делови са сигурним веком трајања са ограничењем за пловидбеност (SL ALI) / Делови са ограниченим веком трајања,
- Делови отпорни на оштећења са ограничењима за пловидбеност (DT ALI) / Структуре, укључујући старење структуре ваздухоплова,
- Сертификациони захтеви одржавања (CMR),
- Одржавање код старења система (ASM), укључујући Ограничења за пловидбеност за исправности система електричних инсталација (EWIS).
- Превенција паљења резервоара горива (FTIP) / Средства за смањење запаљивости (FRM),
- CDCCL, провера електричних инсталација ако је вршено било које одржавање на истом подручју - раздвајање електричних инсталација,
- Инспекције у вези са старењем флоте обавезне према ALS или AD укључене су у ПОВ.

Референце:

[21.A.31, 21.A.61, M.A.302, M.A.305, M.A.710(a)(7)]

[CS 22.1529, CS 23.1529, CS 25.1529, CS 27.1529, CS 29.1529, CS VLR.1529]

[CS 31 HB.82, CS-APU 30, CS-E 25, CS-P 40]

#### Airworthiness Limitations

1. Check that the Aircraft Maintenance Programme (AMP) reflects airworthiness limitations and associated instructions (standard or alternative) issued by the relevant design approval holders and is approved by the competent authority.
2. Check that the aircraft and the components thereof comply with the approved AMP.
3. Check the current status of life-limited parts. The current status of life-limited parts is to be maintained throughout the operating life of the part.

Typical Airworthiness Limitation items:

- Safe Life ALI (SL ALI)/Life limited parts,
- Damage Tolerant ALI (DT ALI)/Structure, including ageing aircraft structure,
- Certification Maintenance Requirements (CMR),
- Ageing Systems Maintenance (ASM), including Airworthiness Limitations for Electrical Wiring Interconnection System (EWIS),
- Fuel Tank Ignition Prevention (FTIP)/Flammability Reduction Means (FRM),
- CDCCL, check wiring if any maintenance carried out in same area - wiring separation,
- Ageing fleet inspections mandated through ALS or AD are included in the AMP.

Образац ДЦВ-AIR-ОБ-K001	Издање: 01	Датум примене: 18.03.2025.	Страна 3/18
Form CAD-AIR-OB-K001	Issue: 01	Effective date: 18.03.2025.	Page 3/18
Скадарска 23; 11000 Београд; Србија; тел: +381 11 292 70 00; факс: +381 11 311 75 79; e-mail: <a href="mailto:air@cad.gov.rs">air@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			
Skadarska 23; 11000 Belgrade; Serbia; tel. +381 11 292 70 00; fax: +381 11 311 75 79; e-mail: <a href="mailto:air@cad.gov.rs">air@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			

Захтев Конфигурација ваздухоплова, Група А.3	АСАМ: Налози за пловидбеност
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверити да су сви Налози за пловидбеност који се односе на ваздухоплов, мотор(е), елису(е) и опрему укључене у статус Налога за пловидбеност, укључујући и њихове ревизије.</li> <li>2. Проверите да су додатни захтеви који су издати од стране државе регистра ваздухоплова узете у обзир.</li> <li>3. Проверити у статусима да ли је применљивост Налога за пловидбеност исправна (укључујући оне које су погрешно наведене као непримењиве).</li> <li>4. Проверити узорковањем у тренутном статусу Налога за пловидбеност да ли су примењиви Налози за пловидбеност извршени или је планирано извршење (када је то одређено), у складу са захтевима Налога за пловидбеност, осим ако то није другачије одређено од стране Агенције (АМОС).</li> <li>5. Проверити да су примењиви Налози за пловидбеност који се односе на одржавање укључени у Програм одржавања ваздухоплова.</li> <li>6. Проверите да радне-картице исправно одражавају захтеве Налога за пловидбеност или се реферишу на процедуре и стандардне праксе/процедуре наведене у Налозима за пловидбеност.</li> <li>7. Приликом физичког прегледа, узорковати Налозе за пловидбеност за које се може физички проверити извршење.</li> </ol> <p>Референце: [21.A.3B, 21.B.60, 21.B.326, 21.B.327] [M.A.303, M.A.305(d)(h), M.A.401(a)(b), M.A.501(b), M.A.503(a), M.A.504] [M.A.613, M.A.708(b)8, M.A.709(a), M.A.710(a)5, M.A.801]</p>	
<p><u>Airworthiness Directives</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check if all ADs applicable to the airframe, engine(s), propeller(s) and equipment have been incorporated in the AD-status, including their revisions.</li> <li>2. Check that additional requirements issued by the State of Registry have been taken into account.</li> <li>3. Check records for correct AD applicability (including ADs incorrectly listed as non-applicable).</li> <li>4. Check by sampling in the current AD status that applicable ADs have been or are planned to be (as appropriate) carried out within the requirements of these Airworthiness Directives, unless otherwise specified by the Agency (AMOC).</li> <li>5. Check that applicable ADs related to maintenance are included into the Aircraft Maintenance i Programme.</li> <li>6. Check that task-cards correctly reflect AD requirements or refer to procedures and standard practices referenced in ADs.</li> <li>7. Sample during a physical survey some ADs for which compliance can be physically checked.</li> </ol>	

Захтев Операција ваздухоплова, Група Б.1	АСАМ: Документација ваздухоплова
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверите да су сви сертификати и документи који се односе на ваздухоплов и неопходни за операције (или копије, по потреби) налазе на ваздухоплову.</li> <li>2. Проверите Уверење о пловидбености, измене / Идентификацију ваздухоплова.</li> <li>3. Проверите да Уверење о буци одговара конфигурацији ваздухоплова.</li> <li>4. Проверите Дозволу за лет и Услове лета када је то потребно.</li> <li>5. Проверите да постоји одговарајуће уверење о спремности ваздухоплову за употребу. (CRS).</li> </ol> <p>Референце: [Part-21 Subpart H, 21.A.175, 21.A.177, 21.A.182, Part-21 Subpart I, Part-21 Subpart P] [Part-21 Subpart Q, 21.A.801, 21.A.807] [M.A.201(a)(3), M.A.801]</p>	
<p><u>Aircraft Documents</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check that all certificates and documents pertinent to the aircraft and necessary for operations (or copies, as appropriate) are on board.</li> <li>2. Check C of A modification/Aircraft identification.</li> <li>3. Check that noise certificate corresponds to aircraft configuration.</li> <li>4. Check Permit to fly and Flight Condition when necessary.</li> <li>5. Check that there is an appropriate aircraft certificate of release to service.</li> </ol>	

Захтев Операција ваздухоплова Група Б.2	АСАМ: Летачки приручник
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверите усклађеност Летачког приручника (FM), последњег издања, са конфигурацијом ваздухоплова, укључујући статус модификација (AD, SB, STC итд.).</li> <li>2. Проверите: <ul style="list-style-type: none"> <li>• одобрење Летачког приручник, контролу ревизија, Додатак Летачког приручника;</li> <li>• утицај статуса модификација на буку и масу и центажу;</li> <li>• додатне обавезне/захтеване приручнике (QRH/FCOM/OM-B итд.);</li> <li>• ограничења Летачког приручника.</li> </ul> </li> </ol> <p>Референце: [21.A.174(b)2(iii), (b)3(ii), 21.A.204(b)1(ii), (b)2(i)] [M.A.305, M.A.710(a)2, M.A.710(c)2, M.A.902(b)3]</p>	
<p><u>Flight Manual</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the conformity of the Flight Manual (FM), latest issue, with aircraft configuration, including modification status, (AD, SB, STC etc.).</li> <li>2. Check: <ul style="list-style-type: none"> <li>- the FM approval, revision control, Supplement to FM;</li> <li>- the impact of modification status on noise and weight &amp; balance;</li> <li>- additional required manuals (QRH/FCOM/OM-B etc.);</li> <li>- FM limitations.</li> </ul> </li> </ol>	

Захтев Операција ваздухоплова Група Б.3	АСАМ: Маса и баланс
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверите да ли је извештај о маси и балансу важећи, узимајући у обзир тренутну конфигурацију.</li> <li>2. Уверите се да су модификације и поправке узете у обзир у извештају.</li> <li>3. Проверите да ли је статус опреме забележен у извештају о маси и балансу.</li> <li>4. Упоредите тренутни извештај о маси и балансу са претходним извештајем ради доследности.</li> </ol> <p>Референце: [M.A.305(d)5, M.A.708(b)(10), M.A.710(a)(9)] [Part-CAT: CAT.POL.MAB.100] [Part-NCC: NCC.POL.105] [Part-NCO: NCO.POL.105] [Part-SPO: SPO.POL.105]</p>	
<p><u>Mass &amp; Balance</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check that mass and balance report is valid, considering current configuration.</li> <li>2. Make sure that modifications and repairs are taken into account in the report.</li> <li>3. Check that equipment status is recorded on the mass and balance report.</li> <li>4. Compare current mass and balance report with previous report for consistency.</li> </ol>	

Захтев Операција ваздухоплова, Група Б.4	АСАМ: Налепнице и ознаке
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверите да ли су на ваздухоплову постављене потребне ознаке и налепнице, посебно ознаке упутстава за излазак у хитним случајевима, знакови и налепнице са информацијама за путнике.</li> <li>2. Проверите да ли су све постављене налепнице читљиве.</li> <li>3. Упоредите Летачки приручник са инструментима. (Обично се односи на општу авијацију).</li> <li>4. Проверите ознаку регистрације, укључујући ватроотпорну плочицу са регистрацијом.</li> <li>5. Проверите плочице са подацима произвођача.</li> </ol> <p>Примери ознака и налепница:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• средства за отварање врата,</li> <li>• за сваки одељак ознаке ограничења тежине/ограничења оптерећења/ налепнице и ознаке са ограничењима садржаја,</li> <li>• знакови о информацијама за путнике, укључујући знакове забране пушења,</li> <li>• ознаке за излаз у хитним случајевима,</li> <li>• упозорење о притиску у кабини,</li> <li>• ознаке калибрације,</li> <li>• налепнице и ознаке у пилотској кабини и ознаке на инструментима,</li> <li>• подаци и информације о систему за кисеоник,</li> <li>• ознаке за приступ резервоарима за гориво са средствима за смањење запаљивости (CDCCL),</li> <li>• ознаке за точење горива (отвори за вентилирање, ознаке давача за мерење горива),</li> <li>• ознаке електричне инсталације (EWIS),</li> <li>• ознаке за ограничења вуче ваздухоплова,</li> <li>• ознаке за пробој,</li> <li>• ознаке за пуњење гума азотом,</li> <li>• RVSM + ознаке за статички систем</li> </ul> <p>Референце: [21.A.175, 21.A.715, 21.A.801, 21.A.803, 21.A.804, 21.A.805, 21.A.807] [relevant CS for the aircraft type being inspected] [M.A.501, M.A.710(c)]</p> <p><u>Placards &amp; Markings</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check that the required markings and placards are installed on the aircraft, especially the emergency exit markings instructions and passenger information signs and placards.</li> <li>2. Check that all installed placards are readable.</li> <li>3. Check the Flight Manual versus the instruments. (General Aviation usually).</li> <li>4. Check registration markings, including State of Registry fireproof nameplate.</li> <li>5. Check product data plates. <ul style="list-style-type: none"> <li>Examples of markings &amp; placards: <ul style="list-style-type: none"> <li>- door means of opening,</li> <li>- each compartment' s weight/load limitation/placards stating limitation on contents,</li> <li>- passenger information signs, including no smoking signs,</li> <li>- emergency exit marking,</li> <li>- pressurized cabin warning,</li> <li>- calibration placards,</li> <li>- cockpit placards and instrument markings,</li> <li>- O<sup>2</sup> system information data,</li> <li>- accesses to the fuel tanks with flammability reduction means (CDCCL),</li> <li>- fueling markings (fuel vent, fuel dip stick markings),</li> <li>- EWIS identification,</li> <li>- towing limit markings,</li> <li>- break-in markings,</li> <li>- inflate tyres with nitrogen,</li> <li>- RVSM + static markings.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ol>	

Захтев: <b>Операција ваздухоплова, Група Б.5</b>	АСАМ: Оперативни захтеви
1. Проверити дозволе и одобрења потребних за врсту операције. 2. Проверити постојање и исправност опреме потребне према оперативним одобрењима. 3. Проверити сигурносну опрему, проверити да ли је опрема за случај нужде приступачна и лако доступна. 4. Проверити да ли је локација опреме приказана у оператеровом Приручнику за безбедност у кабини или сличном документу.  Референце: [M.A.201(a)(2)] [Part-21 Subpart I] [Part-CAT, Part-NCC, Part-NCO, Part-SPO Subpart D 'Instruments, Data and Equipment']	
<u>Operational Requirements</u> 1. Check permits & approvals required for type of operation 2. Check for the presence and serviceability of equipment required by operational approvals. 3. Check safety equipment, check that emergency equipment is readily accessible 4. Check that location of equipment is shown in the operator's Cabin Safety Manual or similar documents	

Захтев: <b>Операција ваздухоплова, Група Б.6</b>	АСАМ: Управљање и контролисање кварова
1. Проверити да су одложени кварови идентификовани, забележени и поправљени/одложени у складу са одобреним процедурама и у оквиру одобрених временских ограничења. 2. Проверити да су операције ван објављених одобрених података извршене само уз Дозволу за лет или у складу са одредбама о флексибилности (Article 71 of Regulation (EU) 2018/1139). Узорковати нпр.: а. Систем техничке књиге ваздухоплова и Листа неизвршених/одложених радова, б. Радне картце за одржавање, ц. Извештај радионице за одржавање мотора, д. Извештај радионице за компоненте, е. Радна документација радне групе за одржавање/поправку/модификацију након спровођења модификације или поправке, ф. Подаци о пријављивању догађаја, г. Комуникација између корисника података о одржавању и аутора података о одржавању у случају нетачних, непотпуних или двосмислених процедура и стандардне праксе/процедуре. 3. Проверити да је утицај одложених кварова координисан са Оперативом/Летачком посадом. 4. Проверити да се кварови одлажу у складу са одобреним подацима (тренутна ревизија Листе минималне исправности опреме (MEL), Листа одступања од конфигурације (CDL), Програм одржавања ваздухоплова). 5. Упоредите физичку локацију парт бројева и серијских бројева са забележеним локацијама како бисте идентификовали замене делове које нису документоване ради отклањања проблема Референце: [M.A.301(2), M.A.403, 145.A.60, AMC 20-8, Regulation (EU) No 376/2014]	



#### Defect Management

1. Check that the deferred defects have been identified, recorded, and rectified/deferred in accordance with approved procedures and within approved time limits.
2. Check that operations outside published approved data have only been performed under a Permit to Fly or under flexibility provisions (Article 71 of Regulation (EU) 2018/1139). Sample on:
  - a. TLB and hold item list,
  - b. Maintenance task cards,
  - c. Engine shop report,
  - d. (Major) component shop report,
  - e. Maintenance/repair/modification working party files after embodiment of modifications or repairs,
  - f. Occurrence reporting data,
  - g. Communications between the user of maintenance data and the maintenance data author in case of inaccurate, incomplete, ambiguous procedures and practices.
3. Check that the consequences of the deferral have been managed with Operation/Crew.
4. Check that defects are being deferred in accordance with approved data (current revision of the MEL, CDL, aircraft maintenance programme).
5. Compare physical location of parts/serial numbers with recorded locations to identify undocumented parts swaps for troubleshooting

Захтев: Одржавање ваздухоплова Група Ц.1 АСАМ: Програм одржавања ваздухоплова

**Преглед садржине ПОВ-а:**

1. Проверити да ПОВ правилно одражава обавезне инструкције за континуирану пловидбеност (ALIs, CMRs, последња ревизија изворних докумената). Проверити узорковањем да ли су захтеви из ПОВ-а извршени у одобреним временским роковима и да ниједан задатак није изостављен.
2. Проверити како се разматрају препоручени планирани задаци одржавања (као што су интервали ТВО-а, препоручени путем сервисних билтена, сервисних писама, итд., последња ревизија изворних докумената) приликом ажурирања ПОВ-а. Ако је применљиво, проверити политику спровођења модификација/измена према М.А.301 тачка 7.
3. Проверити да ли ПОВ правилно одражава задатке одржавања наведених у репетитивним AD нотама.
4. Провера да ли ПОВ правилно одражава додатне инструкције за континуирану пловидбеност које произилазе из специфично уграђене опреме или извршених модификација.
5. Проверити да ли ПОВ правилно одражава додатне инструкције за континуирану пловидбеност које произилазе из извршених поправки.
6. Ако је применљиво, проверити да ли ПОВ правилно одражава додатне задатке одржавања прописане специфичним одобрењима (нпр. RVSM, ETOPS, MNPS, B-RNAV).
7. Проверити уколико има било каквих додатних планираних захтева одржавања које су захтеване због употребе ваздухоплова и оперативног окружења.
8. Ако је применљиво, проверити правилно идентификовање задатака одржавања власника-пилота и идентификовање власника-пилота или алтернативног поступка описаног у АМС М.А.803 тачка 3.
9. Проверити статус одобрења додатних или алтернативних инструкција (М.А.302(д)(iii)).
10. Проверити да је присутан и активан програм поузданости када је потребно.
11. Проверити да ли је ПОВ одобрен директно од стране надлежног органа, или путем индиректног поступка одобрења САМО-а, или је изјављени програм одржавања.

**Преглед усаглашености ваздухопова са ПОВ-ом:**

12. Проверити да ли се користи валидан ПОВ за ваздухоплов и да ли се анализира и ажурира једном годишње.
13. Проверити да ли су задаци извршени у интервалима наведеним у АМП-у и изворним документима.
14. Проверити узорковањем да ниједан задатак није изостављен/неизвршен без одобрења од стране надлежног органа (у време одлуке).
15. Проверити извештавања о извршеним редовним задацима одржавања у системима евиденције.
16. Проверити анализу ефикасности ПОВ-а и поузданости прегледом непланираних задатака одржавања.

Reference:

[М.А.302, М.А.708(b)(1)(2) and (4), М.А.803]

Aircraft Maintenance Programme

**Review of AMP contents:**

1. Check that the AMP properly reflects mandatory continuing airworthiness instructions (ALIs, CMRs (the latest source documents' revision. Sample check that tasks are implemented within approved compliance times and that no tasks have been omitted.
2. Check how recommended scheduled maintenance tasks (such as TBO intervals, recommended through Service Bulletins, Service Letters, etc. the latest source documents' revision) are considered when updating the AMP. If applicable, check embodiment policy as required by M.A.301 point 7.
3. Check that the AMP properly reflects the maintenance tasks specified in repetitive ADs.
4. Check that the AMP properly reflects additional instructions for continuing airworthiness resulting from specific installed equipment or modifications embodied.
5. Check that the AMP properly reflects additional instructions for continuing airworthiness resulting from repairs embodied.
6. If applicable, check that the AMP properly reflects additional maintenance tasks required by specific approvals (e.g. RVSM, ETOPS, MNPS, B-RNAV).
7. Check for any additional scheduled maintenance measures required due to the use of the aircraft and the operational environment.
8. If applicable, check for proper identification of pilot-owner maintenance tasks and identification of the pilot-owner(s) or the alternative procedure described in AMC M.A.803 point 3.
9. Check approval status of additional or alternative instructions (M.A.302(d)(iii)).
10. Check if a reliability programme is present and active when required.
11. Check if the AMP is approved by the competent authority directly, or by the CAMO via indirect approval procedure, or if it is a self-declared maintenance programme.

**Review of aircraft compliance with an AMP:**

12. Check if the AMP used is valid for the aircraft, and is reviewed annually.
13. Check if tasks are performed within the value(s) quoted in AMP and the source documents
14. Sample check that no task has been omitted without justifications accepted by the Competent Authority (at the time of decision).

Образац ДЦВ-AIR-ОБ-K001	Издање: 01	Датум примене: 18.03.2025.	Страна 10/18
Form CAD-AIR-OB-K001	Issue: 01	Effective date: 18.03.2025.	Page 10/18
Скадарска 23; 11000 Београд; Србија; тел: +381 11 292 70 00; факс: +381 11 311 75 79; e-mail: <a href="mailto:air@cad.gov.rs">air@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			
Skadarska 23; 11000 Belgrade; Serbia; tel. +381 11 292 70 00; fax: +381 11 311 75 79; e-mail: <a href="mailto:air@cad.gov.rs">air@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			

15. Check the reporting of performed scheduled maintenance into the records system.  
16. Analyse the effectiveness of the AMP and reliability by reviewing the unscheduled tasks.

Захтев	АСАМ: Контрола компоненти
Одржавање ваздухоплова Група Ц.2	
<ol style="list-style-type: none"> <li>Проверити да ли су обавезни задаци одржавања идентификовани као такви и управљани и контролисани одвојено од препорука.</li> <li>Проверити узорковањем уграђених компонената парт број (PN) и серијски број (SN) у односу на евиденцију ваздухоплова: <ol style="list-style-type: none"> <li>Тачан парт број и серијски број уграђеног дела.</li> <li>Исправност уверења о спремности за употребу компоненте.</li> </ol> </li> <li>Проверити тренутни статус компонената са временским ресурсом, уз посебно разматрање одложених ставки. Статус треба да идентификује: <ol style="list-style-type: none"> <li>Афектиране компоненте (парт број (PN) и серијски број (SN)).</li> <li>За компоненте које су предмет понављајућег задатка: опис задатка и референце, примењиви праг/интервал, последњи подаци о извршењу (датум, укупни век употребе у сатима, циклусима, слетањима, календару, шта је потребно) и следећи планирани подаци о извршењу.</li> <li>За компоненте које су предмет непланираног задатка: опис задатка и референце, подаци о извршењу (датум, укупни век употребе у сатима, циклусима, слетањима, календару, по потреби). Обратите пажњу на компоненте вези са ETOPS и CDCCL.</li> </ol> </li> <li>Проверити тренутни статус компонената са ограниченим веком трајања. Овај статус се може тражити при сваком трансферу компоненте током радног/животног века компоненте: <ol style="list-style-type: none"> <li>Ограничење века трајања компоненте, укупни век употребе компоненте и остатак ресурса пре него што се достигне ограничење века трајања компоненте (наводећи сате, циклусе, слетања, календар, по потреби).</li> <li>Ако је релевантно за одређивање преосталог ресурса века трајања, потпуна историја инсталације која указује на број сати, циклуса или календарског времена релевантног за сваку инсталацију на различитим врстама ваздухоплова/мотора.</li> </ol> </li> <li>Проверити да ли резултати програма одржавања ваздухоплова и програма поузданости утичу на контролу компоненти.</li> <li>Проверити да ли су компоненте с ограниченим веком трајања и компоненти са временским ресурсом исправно означене током физичког прегледа.</li> </ol> <p>Reference: [21.A.805, M.A.302, M.A.305, M.A.501, M.A.503, M.A.710]</p>	
<p><u>Component Control</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Check that the mandatory maintenance tasks are identified as such and managed separately from recommendations.</li> <li>Sample check installed components (PN and SN) against aircraft records: <ol style="list-style-type: none"> <li>Correct Part Number and Serial Number installed.</li> <li>Correct authorised release document available.</li> </ol> </li> <li>Check the current status of time controlled components, with due consideration to deferred items. They must identify: <ol style="list-style-type: none"> <li>The affected components (Part Number and Serial Number).</li> <li>For components subject to a repetitive task: the task description and reference, the applicable threshold/interval, the last accomplishment data (date, the component's total accumulated life in Hours, Cycles, Landings, Calendar time, as necessary) and the next planned accomplishment data.</li> <li>For components subject to an unscheduled task: the task description and reference, the accomplishment data (date, the component's total accumulated life in Hours, Cycles, Landings, Calendar time, as necessary). Pay attention to ETOPS and CDCCL components.</li> </ol> </li> <li>Check current status of life-limited components. This status can be requested upon each transfer throughout the operating life of the part: <ol style="list-style-type: none"> <li>The life limitation, the component's total accumulated life, and the life remaining before the component's life limitation is reached (indicating Hours, Cycles, Landings, Calendar time, as necessary).</li> <li>If relevant for the determination of the remaining life, a full installation history indicating the number of hours, cycles or calendar time relevant to each installation on these different types of aircraft/engine.</li> </ol> </li> <li>Check if the aircraft maintenance programme and reliability programme results impact the component control.</li> <li>Check that life-limited and time controlled components are correctly marked during a physical survey.</li> </ol>	

Захтев	АСАМ: Поправке
--------	----------------

<p>Одржавање ваздухоплова Група Ц.3</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверити статус свих поправки како бисте потврдили да се адекватно прате поправке и непоправљена оштећења/погоршана стања.</li> <li>2. Узорковати документацију о поправкама (барем по једну за сваки тип поправки) како бисте проверили да су поправљена и непоправљена оштећења/погоршана стања процењена према најновијим објављеним одобреним подацима о поправкама.</li> <li>3. Проверите да ли упутства за поправку наведена у документацији у сагласности са датим одобреним подацима о поправкама.</li> <li>4. Проверити да ли су веће оправке које резултирају новим или измењеним ограничењима за пловидбеност (ASL) и повезаним обавезним инструкцијама (укључујући програм старења ваздухоплова) укључени у програм одржавања ваздухоплова.</li> <li>5. Проверити да ли су нове или измењене инструкције одржавања које произлазе из поправки разматране и укључене у програм одржавања ваздухоплова.</li> <li>6. Упоредите статус поправки и физички статус поправки на ваздухоплову/мотору/елиси, и њихових поправљених компонената (физички преглед) како бисте потврдили тачност статуса поправки. Узорковати извршене поправке како бисте проверили њихову усаглашеност са документацијом о поправкама (физички преглед).</li> </ol> <p>Референце: [21.A.431A, 21.A.431B, M.A.304, M.A.305, M.A.401]</p> <p><u>Repairs</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sample the repair status to confirm it appropriately traces repairs and un—repaired damage/deteriorations.</li> <li>2. Sample repair files (at least one file for each type of repaired items) to check that repaired and unrepaired damage/deterioration have been assessed against the latest published approved repair data.</li> <li>3. Check that repair instructions detailed in the repair file comply with published approved repair data.</li> <li>4. Check that major repairs resulting in new or amended airworthiness limitations and associated mandatory instructions (including ageing aircraft programme) have been included in the aircraft maintenance programme.</li> <li>5. Check that new or amended maintenance instructions resulting from repairs have been considered for inclusion in the aircraft maintenance programme.</li> <li>6. Compare the repair status and the physical status of the repaired aircraft/engine(s)/propeller(s), and their repaired components (physical survey) in order to confirm the accuracy of the repair status. Sample embodied repairs to check their conformity against the repair files (physical survey).</li> </ol>
---	---

Захтев	АСАМ: Евиденција
Одржавање ваздухоплова Група Ц.4	<p>1. Проверити систем евиденције континуиране пловидбености ваздухоплова: М.А.305 и М.А.306, како је применљиво, захтевају чување одређених записа током дефинисаног периода. Обратите пажњу на континуитет, интегритет и следљивост записа:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а. Интегритет: Проверити да ли су подаци забележени на јасан начин,</li> <li>б. Континуитет: Проверити да ли су записи доступни током одговарајућег периода чувања,</li> <li>ц. Следљивост: Проверити везе између оператора/САМО-а и документације о одржавању, следљивост до одобрених података, следљивост до одговарајућих докумената за пуштање у употребу, тј. уверења о спремности за употребу итд.</li> </ul> <p>2. Ако је применљиво, уверите се да се систем техничке књиге ваздухоплова користи исправно, укључујући:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а. Тренутно, важеће уверења о спремности за употребу (укључујући изјаву о одржавању) издато и</li> <li>б. предполетне прегледиме оверене од стране овлашћених лица;</li> </ul> <p>3. Проверити да ли је обављено одржавање које је потребно након неправилног догађаја/операције (као што су прекорачење брзине, прекорачење тежине, тврдо слетање, прекомерна турбуленција и операција ван ограничења Летачког приручника), ако је применљиво.</p> <p>Референце: [М.А.305, М.А.306, М.А.307, М.А.801]</p> <p><u>Records</u></p> <p>1. Check the aircraft continuing airworthiness record system: M.A.305 and M.A.306, as applicable, require that certain records are kept for defined periods.</p> <p>Pay attention to the continuity, integrity and traceability of records:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Integrity: Check the data recorded is legible,</li> <li>b. Continuity: Check that records are available for the applicable retention period,</li> <li>c. Traceability: Check the link between operator/CAMO and maintenance documentation, traceability to approved data, traceability to appropriate release documents, etc.</li> </ul> <p>2. If applicable, make sure that the tech log system is used correctly, including:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. current aircraft release to service (including the maintenance statement) issued and</li> <li>b. pre-flight inspections signed-off by authorised persons;</li> </ul> <p>3. Check that any maintenance required following abnormal operation/event (such as overspeed, overweight operation, hard landing, excessive turbulence, and operation outside of Flight Manual limitations) has been performed, as applicable.</p>

Конфигурација ваздухоплова Група А.1  Докази узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Потврда о типу и промене у потврди о типу</u>		
Задовољавајуће <input type="checkbox"/>	Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/>	Није проверавано <input type="checkbox"/>
Конфигурација ваздухоплова Група А.2  Докази узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Секција са ограничењима за пловидбеност (ALS)</u>		
Задовољавајуће <input type="checkbox"/>	Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/>	Није проверавано <input type="checkbox"/>
Конфигурација ваздухоплова Група А.3  Докази узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Налози за пловидбеност</u>		
Задовољавајуће <input type="checkbox"/>	Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/>	Није проверавано <input type="checkbox"/>
Операција ваздухоплова Група Б.1  Докази Узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Документација ваздухоплова</u>		

Задовољавајуће <input type="checkbox"/>	Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/>	Није проверавано <input type="checkbox"/>
Операција ваздухоплова Група Б.2  Докази узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Летачки приручник</u>		
Задовољавајуће <input type="checkbox"/>	Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/>	Није проверавано <input type="checkbox"/>
Операција ваздухоплова Група Б.3  Докази узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Маса и баланс</u>		
Задовољавајуће <input type="checkbox"/>	Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/>	Није проверавано <input type="checkbox"/>
Операција ваздухоплова Група Б.4  Докази узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Налепнице и ознаке</u>		
Задовољавајуће <input type="checkbox"/>	Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/>	Није проверавано <input type="checkbox"/>
Операција ваздухоплова Група Б.5  Докази узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Оперативни захтеви</u>		
Задовољавајуће <input type="checkbox"/>	Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/>	Није проверавано <input type="checkbox"/>

Операција ваздухоплова Група Б.6  Докази узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Упрваљање и контролисање кварова</u>		
Задовољавајуће <input type="checkbox"/>	Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/>	Није проверавано <input type="checkbox"/>
Одржавање ваздухоплова Група Ц.1  Докази узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Програм одржавања ваздухоплова</u>		
Задовољавајуће <input type="checkbox"/>	Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/>	Није проверавано <input type="checkbox"/>
Одржавање ваздухоплова Група Ц.2  Докази узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Контрола компоненти</u>		
Задовољавајуће <input type="checkbox"/>	Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/>	Није проверавано <input type="checkbox"/>
Одржавање ваздухоплова Група Ц.3  Докази узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Поправке</u>		
Задовољавајуће <input type="checkbox"/>	Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/>	Није проверавано <input type="checkbox"/>



Планирање Група Ц.4  Докази узорковања  Примедба	<u>АСАМ: Евиденција</u>		
Задовољавајуће <input type="checkbox"/>		Примедба <input type="checkbox"/>	Није применљиво <input type="checkbox"/> Није проверавано <input type="checkbox"/>

**НАПОМЕНА:**

Датум: \_\_\_\_\_

Присутно лице:

\_\_\_\_\_

Ваздухопловни инспектор:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_